

**B**

Atelier de traction  
de  
**KINKEMPOIS**



1838 – 1988

## HISTORIQUE

Implantée dans le bassin industriel liégeois, la remise aux locomotives de Kinkempois fut détruite par les bombardements pendant la seconde guerre mondiale.

Reconstruite à partir de 1946, c'est le 12 septembre 1950 qu'elle fut remise en exploitation et qu'elle reprit ses activités d'entretien et de réparation des locomotives à vapeur, les installations d'alors différant sensiblement de celles d'aujourd'hui.

Dès le début 1955, une partie de l'effectif des locomotives vapeur a été remplacée par des locomotives diesel et en 1956, l'Atelier de traction électrique entra en service.

Peu à peu, la traction vapeur fit place aux tractions diesel et électrique pour disparaître entièrement en 1966, date à laquelle la remise de Kinkempois devint l'ATELIER DE TRACTION DE KINKEMPOIS qui groupe actuellement sous sa gestion, au département "Matériel" :

- des activités "matériel de traction",
  - Atelier de traction diesel de Kinkempois (ATD) ;
  - Atelier de traction subordonné électrique de Kinkempois (ATS/E) ;
  - Atelier de traction subordonné diesel de Montzen (ATS/D) ;
  - Atelier de traction subordonné de Gouvy (ATS/D) ;
  - Poste de dépannage de Liège-Guillemins (PPTE).
- des activités "matériel remorqué à voyageurs",
  - Postes d'entretien de voitures de Liège - Liers - Welkenraedt (PE).
- des activités "matériel remorqué à marchandises",
  - Centre d'entretien courant de wagons à Voroux (CHW) ;
  - Centres de réparations rapides de wagons de Kinkempois et Montzen (CRR).

L'ensemble de ces services regroupe quelque 620 agents.

Nous notons que jusque fin 1987 les conducteurs des engins de traction et services annexes ainsi que les postes de visite de wagons de Bressoux, Chertal, Flémalle, Gouvy, Kinkempois, Montzen, Seraing, Hermalle et Visé faisaient partie de l'unité administrative de l'atelier de Kinkempois (quelque 820 personnes) et qu'ils sont, depuis le début de cette année, transférés au département "Transport" dans le cadre de la restructuration de la SNCB.

### ATELIER DE TRACTION DE KINKEMPOIS

L'Atelier de traction diesel et électrique de Kinkempois est un des plus importants des 14 centres d'entretien répartis sur l'ensemble du réseau S.N.C.B.

Il occupe près de 350 agents et a pour mission d'assurer la maintenance de :

- 72 locomotives diesel ;
- 66 locomotives électriques ;
- 82 automotrices électriques.

Ces 220 engins de traction représentant quelque 13 % de l'effectif réseau.

- Pour mener cette tâche à bien, l'Atelier de traction de Kinkempois dispose :
- D'UN SERVICE D'ENTRETIEN qui doit effectuer les révisions et les réparations nécessaires pour maintenir le matériel en parfait état de marche.

Les engins de traction subissent en atelier un entretien prévu suivant un programme établi par les services de Direction et dont la périodicité est fixée :

- \* à 13 500 km pour les locomotives diesel de route ;
- \* à 4 000 km pour les locomotives diesel de manoeuvre ;
- \* entre 13 et 20 000 km pour les automotrices et locomotives électriques.

- D'UN SERVICE DE CONTROLE OU DE VISITE dont le rôle est d'examiner les locomotives et de déterminer les travaux à effectuer par le service entretien.

Ces contrôles ou "visites approfondies" sont exécutés :

- \* tous les 7 jours pour les locomotives diesel de route ;
- \* tous les 15 jours pour les locomotives diesel de manoeuvre ;
- \* en moyenne tous les 15 à 20 jours pour les automotrices et locomotives électriques.

- D'UN SERVICE DE COUR qui fonctionne 24 heures sur 24 et qui constitue en quelque sorte le trait d'union entre le service d'entretien et celui du transport chargé d'organiser la circulation des trains.

Son rôle consiste :

- \* à fournir au service du transport le personnel et les engins de traction nécessaires pour assurer la remorque des trains ;
- \* à rapatrier vers l'Atelier les engins de traction devant subir une réparation ou un entretien.

Notons encore que les trains à remorquer sont groupés, suivant leur nature et le type d'engins moteurs, dans des séries distinctes dont l'ensemble constitue le roulement. Le roulement est donc la succession régulière et périodique des services des locomotives et du personnel.

- D'UN SERVICE D'ENTRETIEN DES INSTALLATIONS qui est chargé de l'entretien des machines-outils, fixes et portatives, des appareils de levage et de manutention, du matériel de soudage et découpage, des installations de distribution de gasoil, huile, eau, sable, air comprimé, de l'éclairage et de la force motrice.

L'Atelier de traction de Kinkempois dispose en outre d'un train de relevage avec grue de 55 tonnes et tout le matériel nécessaire pour le relevage des véhicules et engins de traction.

### CARACTERISTIQUES DES ENGINES DE TRACTION

L'Atelier de traction de Kinkempois a en charge l'entretien des engins suivants :

#### 1) 72 locomotives diesel :

- 27 locomotives série 55 développant 1 430 kw ;
- 7 locomotives série 62 développant 1 020 kw ;
- 19 locomotives série 73 développant 550 kw ;
- 15 locomotives série 82 développant 475 kw ;
- 4 locomotives série 92 utilisées pour le service de la voie.

Les locomotives séries 55 et 62 servent à la remorque des trains de voyageurs et marchandises.

Les locomotives séries 73 et 82 remorquent des trains de marchandises locaux et assurent des services de manoeuvre dans les gares de triage et de formation.

Les locomotives série 62 assurent notamment la remorque des transports de fonte liquide entre COCKERILL-SERAING et COCKERILL-CHERTAL.

300 000 km sont parcourus mensuellement par l'ensemble de ces engins diesel.

#### 2) 66 locomotives électriques :

- 20 locomotives série 23 développant 1 570 kw ;
- 40 locomotives série 27 développant 4 150 kw ;
- 6 locomotives série 18 développant 4 400 kw.

Les locomotives série 18 sont des locomotives quadritension pouvant atteindre les 180 km/h et qui assurent les remorques des trains de voyageurs sur les grandes lignes notamment vers Paris et Cologne.

Les locomotives série 27 sont parmi les plus récentes de la S.N.C.B. et font appel à la technique du hacheur à thyristors.

720 000 km sont parcourus mensuellement par l'ensemble de ces locomotives électriques.

3) 82 automotrices électriques :

- 24 AM type 54 développant 750 kw ;
- 12 AM type 70 développant 750 kw ;
- 28 AM type 73 développant 750 kw ;
- 18 AM type 82 développant 1 240 kw.

Les automotrices, exclusivement réservées au transport des voyageurs sont utilisées pour les liaisons entre les villes importantes du pays : Liège - Bruxelles - Ostende - Mons - Arlon - etc. . . .

920 000 km sont parcourus mensuellement par l'ensemble de ces automotrices.

INSTALLATIONS DE L'ATELIER DE KINKEMPOIS

Les installations comportent quatre bâtiments principaux :

a) Le bâtiment à usages divers :

- Comprend :
- les bureaux ;
  - le central téléphonique ;
  - une cantine ;
  - un vestiaire-lavoir ;
  - l'infirmierie.

b) Le bâtiment principal où se fait l'entretien et le garage des engins :

- Comprend :
- 22 voies ;
  - 10 voies de 90 mètres de longueur ;
  - 12 voies de 120 mètres de longueur

La plupart de ces voies possèdent des fosses centrales de travail et des fosses latérales permettant un entretien aisé du matériel et 13 d'entre elles sont desservies soit par des passerelles permettant l'accès aisé dans la salle des machines des locomotives, soit par des passerelles facilitant le travail sur le toit des engins de traction électrique.

Pour effectuer les opérations de levage des engins diesel et électrique et les manutentions d'organes lourds tels que bogies, essieux, chaudières de chauffage, compresseurs, etc., les appareils suivants sont judicieusement installés dans l'ensemble de l'atelier :

- 6 ponts roulants (de 1,5 t. à 7,5 t.) ;
- 3 portiques de levage de 10 et 12 tonnes ;
- 2 jeux de verins de levage de 100 tonnes ;
- 4 jeux de verins de levage de 80 tonnes ;
- 1 jeu de verins de levage de 40 tonnes ;
- 2 transbordeurs de bogies d'une force portante de 30 tonnes.

L'atelier dispose entre autres :

- d'une installation spéciale de nettoyage des bogies et des organes de locomotives
- de nombreux locaux parmi lesquels on peut citer des locaux d'outillage, des magasins et des bureaux.

c) Le bâtiment du service de cour :

- Comprend :
- les locaux du service de cour ;
  - les locaux des conducteurs de traction diesel (corps de garde, local des livres d'ordres, des plans schématiques de signalisation et des valves d'affichage) ;
  - les salles de théorie du personnel roulant ;
  - les vestiaires et lavoirs du personnel roulant.

d) Le bâtiment "Car-Wash" et "Tour en Fosse" :

- Comprend :
- un portique "Car-Wash" pour le nettoyage automatique des locomotives, automotrices et voitures voyageurs ;
  - un "Tour en Fosse" pour le reprofilage sans démontage des bandages des roues du matériel roulant.

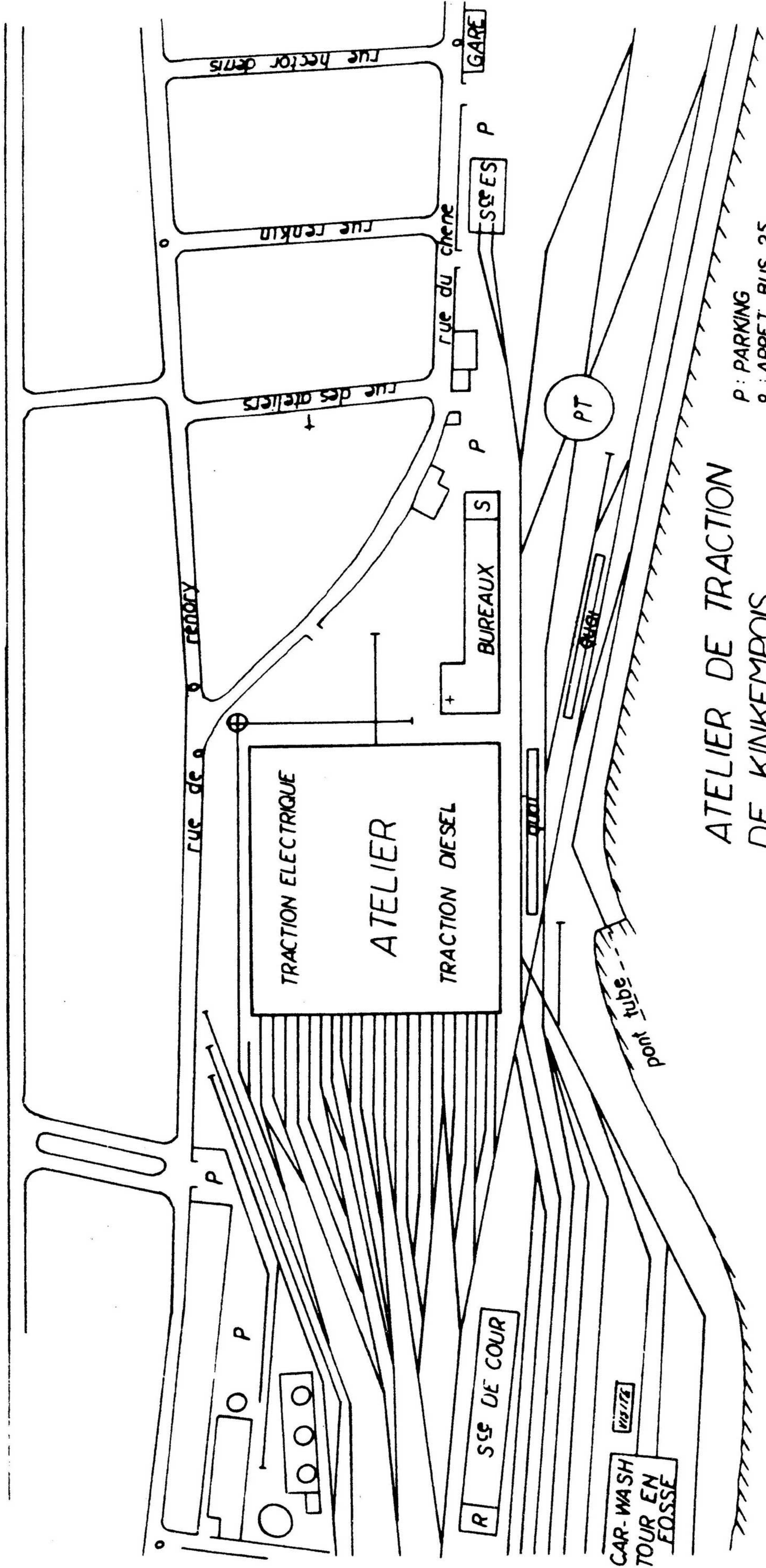
Outre ces quatre bâtiments principaux, il faut citer :

- 2 postes de signalisation mécanique qui commandent les aiguillages et signaux sur le grill de l'Atelier et tous les mouvements d'entrée et de sortie des engins de traction et trains locaux ;
- une installation de distribution de gasoil pour les locomotives diesel comprenant :
  - 3 réservoirs de stockage de 300 m<sup>3</sup> chacun ;
  - 1 pomperie équipée de pompes de 20m<sup>3</sup>/h ;
  - 3 stands de ravitaillement.
- une installation de distribution d'eau de Meuse comprenant :
  - 1 château d'eau ;
  - 1 pomperie équipée de pompes de 180m<sup>3</sup>/h ;
  - 3 stands de distribution d'eau pour l'alimentation des chaudières des locomotives diesel, pour le chauffage des trains.

Le château d'eau alimente aussi en eau industrielle les différentes sections de l'Atelier.

- une installation de distribution d'eau adoucie et traitée destinée au circuit de refroidissement des moteurs diesel ;
  - une installation de distribution d'huile pour les moteurs diesel et leurs différents organes ;
  - une installation de séchage et de distribution du sable destinée aux sablières des locomotives, pour augmenter l'adhérence des roues dans les circonstances difficiles ;
  - un pont tournant de 24 mètres de diamètre pour le virage des locomotives.
-

MEUSE



ATELIER DE TRACTION  
DE KINKEMPOIS

GARE DE FORMATION

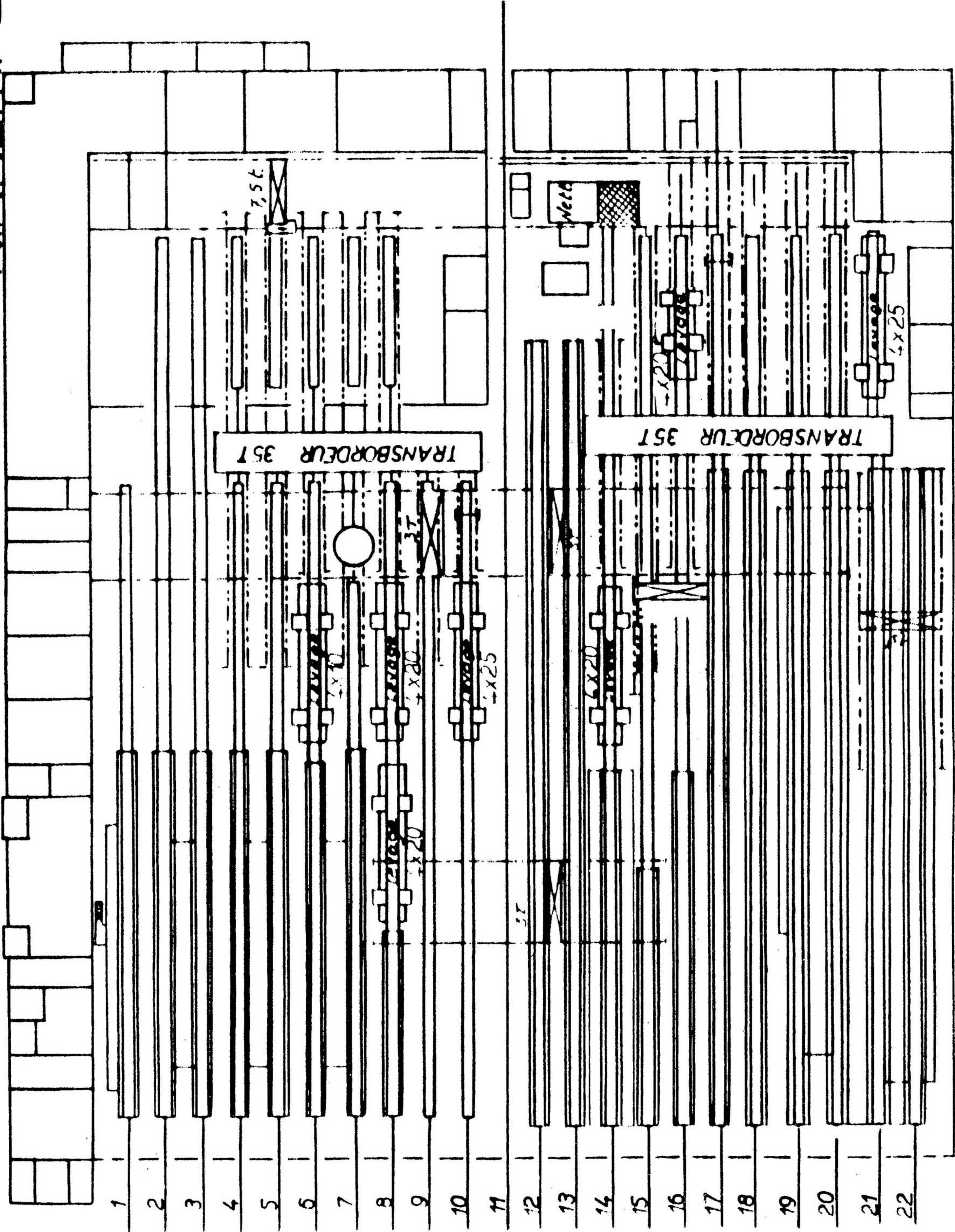
P : PARKING  
o : ARRET BUS 25



KINKEMPOIS

ATELIER DE TRACTION ELECTRIQUE

ATELIER DE TRACTION DIESEL



M.V.  
FEVRIER 1965

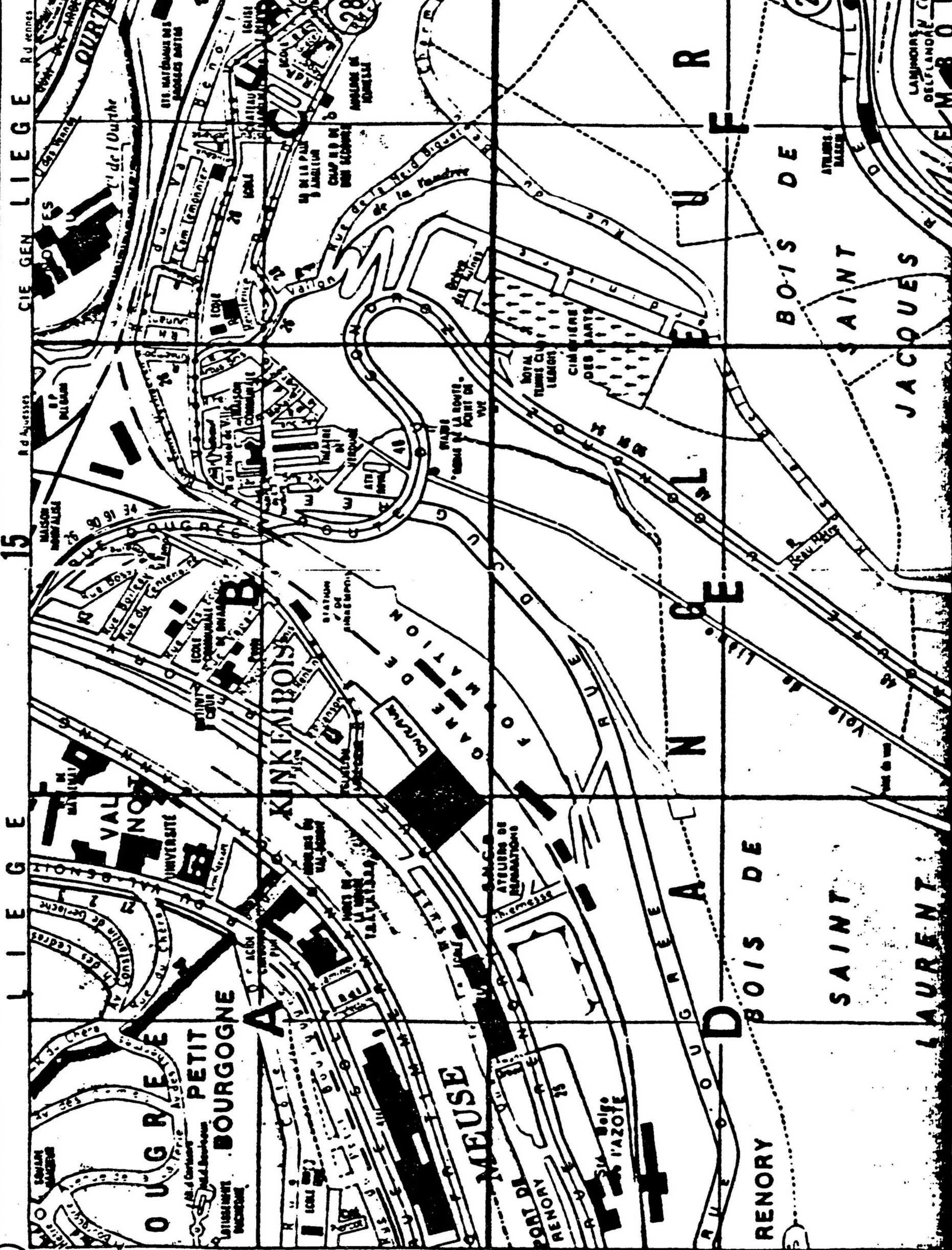


19

20

26

23



L I E G E

L I E G E

L I E G E

N I N E

N I N E

N I N E

N I N E

N I N E

N I N E

B O I S D E

S A I N T

J A C Q U E S

B O I S D E

S A I N T

L A U R E N T

R E N O R Y

M E U S E

B O U R G O I N E  
P E T I T  
B O U R G O I N E

Q U I T T E S

L A I M O I R S  
D E F L A N D R E  
C O N S T R U C T I O N

E C H E L L E 1 : 1 5 . 0 0 0